

预售权益价1069万元起 东风日产N6即将上市

来源：林宜新 发布时间：2025-11-14 21:32:47

2025年11月13日晚，NI好，N6——东风日产“最家电混”技术暨N6预售发布会正式举办，这是东风日产年内举办的第二次技术发布会，官方在现场正式发布集结30多项新能源技术的全新成果：包括日产全球首个乘用车插混系统——AI云擎电混、行业首创插混防失速智控技术、超安全云盾电池、全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，以及全新后排零压云毯大沙发等，致力于为用户带来经济节能、智能舒适、安心无忧的出行体验。

同时，东风日产还发布会现场正式发布了天演架构下首款插混轿车——东风日产N6，并同步开启预售。新车的官方预售价格区间为10.99万元-12.19万元，预售权益价为10.69万元起。作为技术集大成者，日产N6诞生于与N7同源的、全栈自研新能源技术架构——天演架构，以21.1kWh大容量电池实现超长纯电续航，预计将于12月8日正式上市并开启交付。



外观设计方面，东风日产N6采用简约大气的设计语言，整体造型兼顾家用属性与运动质感。前脸配备风翼式前大灯，搭配家族化设计风格，提升了前脸辨识度；车身侧面采用风弧式极简腰线，从车头延伸至车尾勾勒出修长姿态，搭配运动化轮辋，呈现出沉稳兼具动感的视觉效果；车尾配备飓风之眼尾灯，整体布局规整，增强了尾部的视觉表现力。车漆提供日照金、流光银、风信紫、岩山灰、曜石黑、珠玉白等6款自然灵感车色，满足不同用户审美需求。

内饰部分，新车以实用舒适为核心打造360°环抱式座舱，采用简洁的布局风格，车内材质用料扎实，多处采用软质包裹，提升了座舱的质感；中控台配备全液晶仪表屏和大尺寸的悬浮式中控屏，内置与N7同款的NISSAN OS超级车机系统，具备3D无界桌面与自定义快捷功能，系统支持AI语音助手“小尼”模糊指令识别、方言免切换与主动智能推荐等功能，操作界面简洁直观，便于驾乘人员快速上手；空调控制区域采用物理按键与触控相结合的设计，兼顾操作便利性与盲操作需求。

车身尺寸与空间方面，东风日产N6车身长宽高分别为4831mm/1885mm/1494mm，轴距达2815mm。新车车内空间表现良好，能够满足家庭用户日常出行及长途乘坐的需求，后备厢容积设计规整，同时车内设置了多处储物空间，提升了储物便利性。

舒适配置上，新车拥有256色光瀑式氛围灯，全系配备后排零压云毯大沙发，该座椅延续日产独有的Spinal人体工学并采用四层复合结构，获中汽中心与TÜV莱茵双重舒适认证；180 Max版及以上车型升级主驾AI零压云毯座椅，具备智能电子皮肤系统、主动侧翼支撑等技术，还新增动态侧翼支撑优化与小憩模式轻柔唤醒OTA功能。同时，全系配备全域智能防晕车技术2.0，具备智能坡道补偿、弯道稳控等功能。

基于合资车企首个中央超算SOA电子电气架构，以及高通骁龙车规级8775芯片，东风日产全球首发高通8775×Momenta飞轮大模型舱驾融合方案，并在N6上首发搭载。8775芯片不仅满足ASIL D最高功能安全等级，AI算力也达8295芯片的两倍以上。凭借舱驾融合方案，N6 FOTA 在线升级效率提升35%。

在组合驾驶辅助方面，N6搭载与Momenta联合开发的一段式端到端组合驾驶辅助系统，覆盖高速领航NOA、城市记忆领航、泊车辅助功能。基础辅助配置上，配备AEB自动紧急制动、FCW前向碰撞预警等主流功能，还搭载ESA紧急转向辅助，提升危急场景下的避险能力，为日常驾驶提供辅助支持。

安全配置层面，新车在被动安全方面采用五横十纵笼式车身、后排超高强钢A字型架构，车身扭转刚度达35738N·m/kWh，配备主副驾安全气囊等配置。电池安全搭载自主研发的云盾电池，以“整包六维安全设计”为核心，通过双倍国标等效60万公里振动耐久叠加六针刺测试，同时依托大数据AI模型和云端BMS智能算法实现24小时监测与提前预警。主动安全除辅助驾驶相关功能外，还搭载插混防失速智控技术，通过三重防护手段降低极端亏电工况下的动力中断风险。值得一提的是，东风日产还特别推出“自燃包赔”政策，N系列新老车主同享，终身有效。

动力性能方面，新车搭载日产乘用车插混系统——AI云擎电混，全系标配21.1kWh大容量CTP电池，CLTC纯电续航为180km，官方称其30%至80%充电时长仅17分钟。此外，新车搭载1.5L插混专用发动机，配合高效发电机及AI智能控制技术以及智能双模回收控制技术和高效节能技术，可实现2.79L/100km的CLTC亏电油耗。

HTML版本： [预售权益价1069万元起 东风日产N6即将上市](#)